

L. dz. 124/15

Lublin, 14 listopada 2015 r.

Prokuratura Rejonowa Warszawa-Mokotów
ul. Wiktorska 91a
02-582 Warszawa

Zawiadomienie o popełnieniu przestępstwa

Zawiadomienie

Zawiadamiam, że Straż Miejska w Warszawie dokonywała w dniu 9 lipca 2013 r. pomiarów prędkości, przy użyciu fotoradaru AD9C - prawdopodobnie bez odpowiedniego zezwolenia radiowego wydanego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej, które jest wymagane dla urządzeń pracujących na częstotliwości 34 – 34,3 GHz. Jest to czyn zabroniony, określony w art. 208 pkt. 2 Prawa telekomunikacyjnego.

Uzasadnienie

W miesiącu lipcu 2015 r. przez media została nagłośniona informacja, że niektóre z fotoradarów użytkowanych na terenie RP pracują w zakresie częstotliwości ~34,0 – 34,3 GHz, zastrzeżonej dla sprzętu wojskowego – są to urządzenia typu Ramer AD9 i Multanova 6F. Fotoradary te nie mogą być eksploatowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej bez odpowiedniego zezwolenia wydanego przez Urząd Komunikacji Elektronicznej, ponieważ nie są objęte Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 12 grudnia 2014 r w sprawie urządzeń radiowych nadawczych lub nadawczo-odbiorczych, które mogą być używane bez pozwolenia radiowego.

Jak wynika z informacji zawartej w notatce urzędowej Straży Miejskiej w Warszawie z dnia 29 czerwca 2014 r., sporządzonej przez inspektora Oddziału Ogólnomiejskiego Straży Miejskiej w Warszawie Tadeusza Szczuckiego - w dniu 9 lipca 2013 r. na ul. Al. Krakowska v/v nr 157A w Warszawie, warszawska Straż Miejska dokonywała pomiarów prędkości w ruchu drogowym, przy użyciu fotoradaru AD9C (nr fabrycznym głowicy radarowej 06/0423).

W instrukcji obsługi ww. urządzenia podano, że pracuje ono w pasmie nadawczo-odbiorczym 34 lub 34,3 GHz (+/- 100 MHz).

Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej w dniu 30 lipca 2015 r. wydał oświadczenie, w którym przeczytać można, że „(...) obecnie nie jest dozwolona praca urządzeń do pomiaru prędkości w ruchu drogowym wykorzystujących częstotliwości 34,0 GHz oraz 34,3 GHz.”

Dowód: Oświadczenie Prezesa UKE dostępne na stronie UKE

<https://www.uke.gov.pl/informacja-dotyczaca-legalnosci-korzystania-i-funkcjonowania-urzadzen-pomiarowych-predkosci-pojazdow-w-ruchu-drogowym-16486>

Częstotliwość 34,0 – 34,3 GHz jest przeznaczona do wykorzystywania w wojskowej radiolokalizacji, a ewentualne wykorzystanie cywilne urządzeń oprócz zezwolenia radiowego, wymaga także jednostkowych uzgodnień przed wydaniem każdego pozwolenia z Ministrem

Obrony Narodowej. Urządzenia pracujące nielegalnie w podanym zakresie częstotliwości mogą stanowić zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu lotniczego, a także zagrażać bezpieczeństwu obronnemu naszego kraju.

Z poważaniem

Stowarzyszenie Prawo na Drodze
PREZES ZARZĄDU

Prof. zw. dr hab. Artur Mezglewski

W załączeniu:

- 1) Skan notatki urzędowej z dnia 29 czerwca 2014 r.
- 2) świadectwo legalizacji ponownej fotoradaru AD9C o numerze fabrycznym głowicy radarowej 06/0423.